

MILJÖVÄNLIG TRANSPORT AV CONTAINERGODS I VÄRMLAND, BERGSLAGEN OCH DALARNA



Vi erbjuder tågets unika styrka att snabbt förflytta stora mängder gods långa sträckor kombinerat med bilens flexibilitet som transportör.

Vänerexpressens tågpendlar länkar samman Göteborgs Hamn med inlandsterminaler i Karlstad, Fagersta och Insjön. Tillsammans med oss får du ett upplägg som anpassas efter dina specifika behov för ankommande/avgående gods, samtidigt som vi kostnadseffektiviserar hela ditt flöde. Med ett fast pris på dina transporter och ett utbud av regelbundna och fasta avgångar har vi gjort det enkelt för dig som kund.

DALAPENDELN

- En sammanslagning av Insjöexpressen och Mälarpendeln med start 2015
- Fem avgångar i veckan till Göteborg
- Två omlastningsterminaler, Insjön och Fagersta, med sammlagd yta 10 000 kvm
- Stuffning och strip på bägge terminaler

VÄNERPENDELN

- Vänerexpressens ursprungslinje
- Fem avgångar i veckan till Göteborg
- Huvudterminal Karlstad, 25 000 kvm
- Omlastningsplatser Karlstad, Åmål och Kristinehamn
- Stuffning och strip på samtliga terminaler.

HISTORIK

När stambanan avreglerades 1998 var vi en av de första privata aktörerna på marknaden. Tack vare vår kunskap kunde vi snabbt intressera ett antal stora kunder, som såg både miljö- och effektivitetsvinster med vårt erbjudande. För första gången kunde de lasta sent på eftermiddagen

och ha sitt gods på en oceangående båt dagen därpå. Idag är vi ett miljövänligt och flexibelt alternativ med två tågpendlar till och från Göteborgs Hamn. Vi är lika stolta över vårt förtroende hos våra kunder nu som då.



Per Kristiansson, VD/Marknad
054-18 07 95 mobil: 070-250 27 88
per.kristiansson@vanerexpressen.com
www.vanerexpressen.com